

Enquête sur la mobilité des consommateurs de Centre-ville de Liège

Les résultats



tous à pied

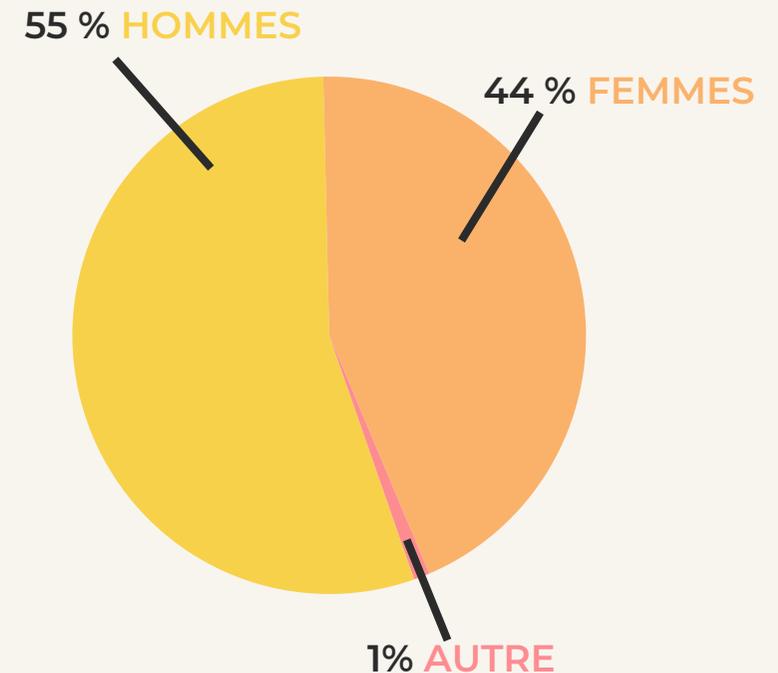
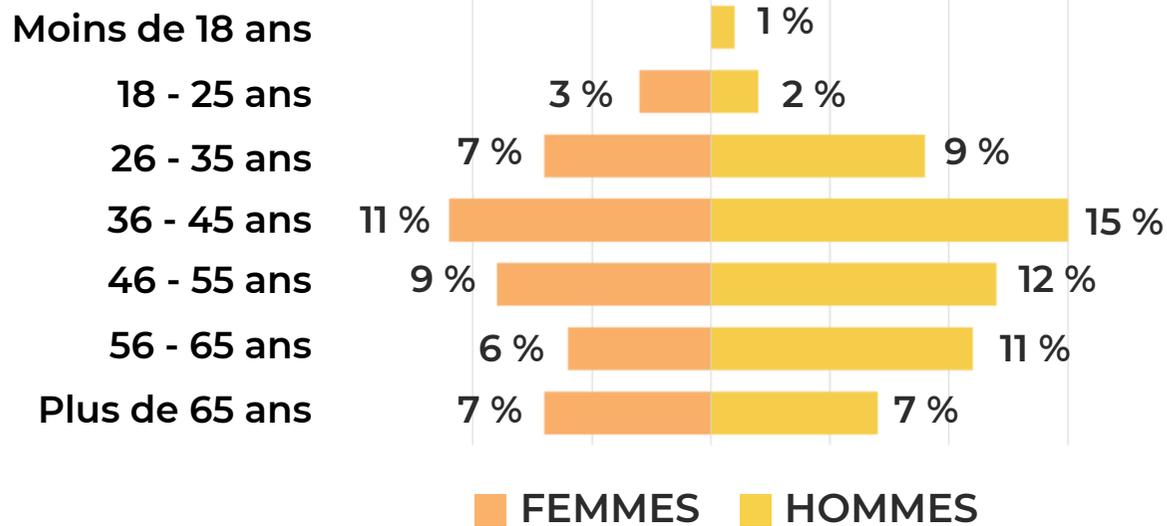


NOTRE MÉTHODOLOGIE

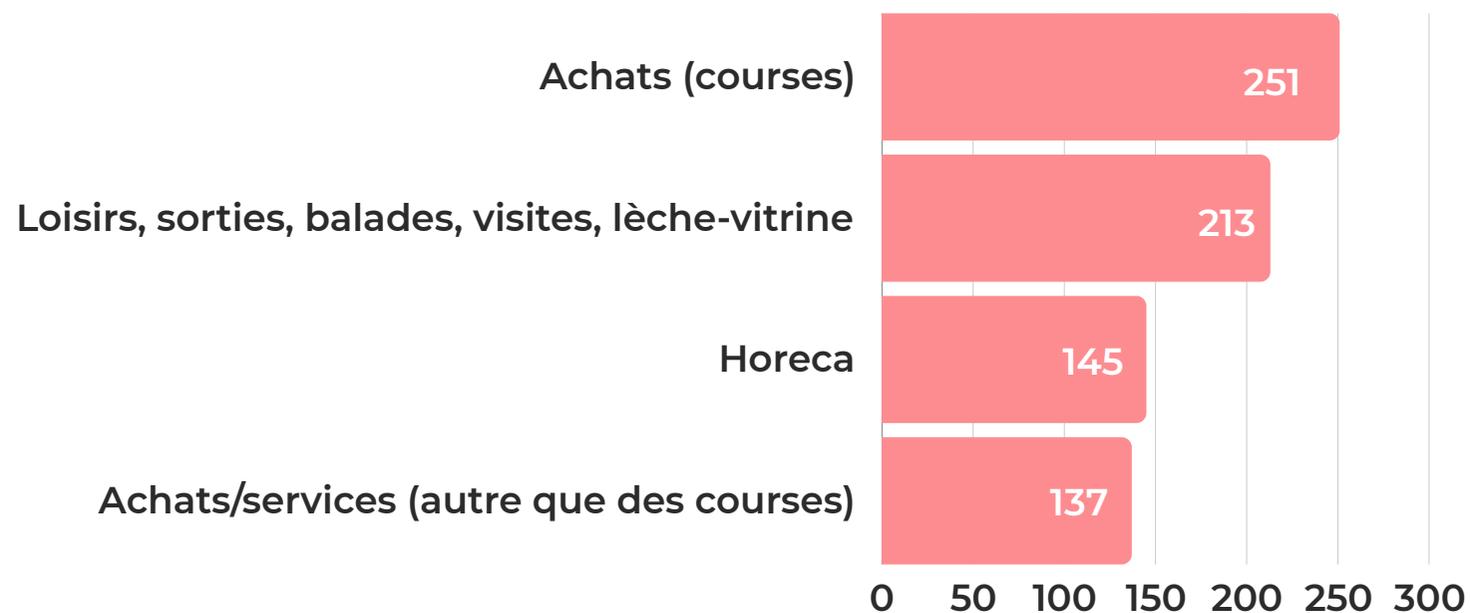
- Une enquête calquée sur un modèle déjà repris dans de nombreuses villes françaises : [La mobilité active peut-elle soutenir les commerces liégeois ? | Blog GRACQ Liège](#)
- **Période de l'enquête** : Semaine du 15 au 21 janvier (période des soldes)
- **Méthodologie** : Enquête en rue, flyers déposés auprès des commerçants et diffusion sur les réseaux des différentes structures partenaires (GRACQ Liège, Tous à Pied, Liège Centre ASBL, Commerce Liégeois ASBL), permettant une diversité de profil de personnes enquêtées
- **Participation** : 497 personnes sondées



1. PROFIL DES RÉPONDANTS (482)

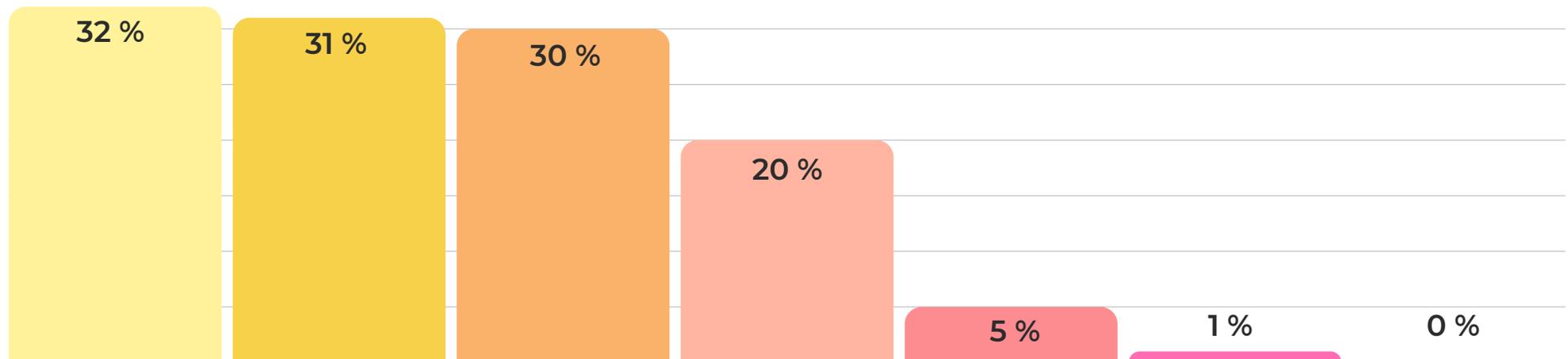


2. MOTIF DE DÉPLACEMENT



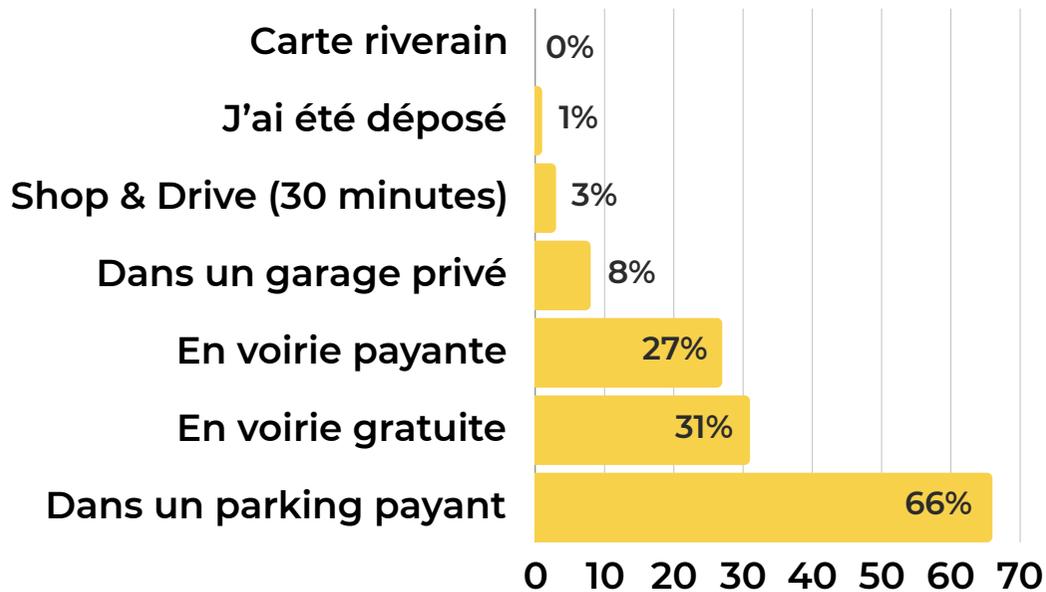
3. LES MOYENS DE TRANSPORTS UTILISÉS

Pied Voiture personnelle Vélo Bus Train Voiture partagée Trottinette

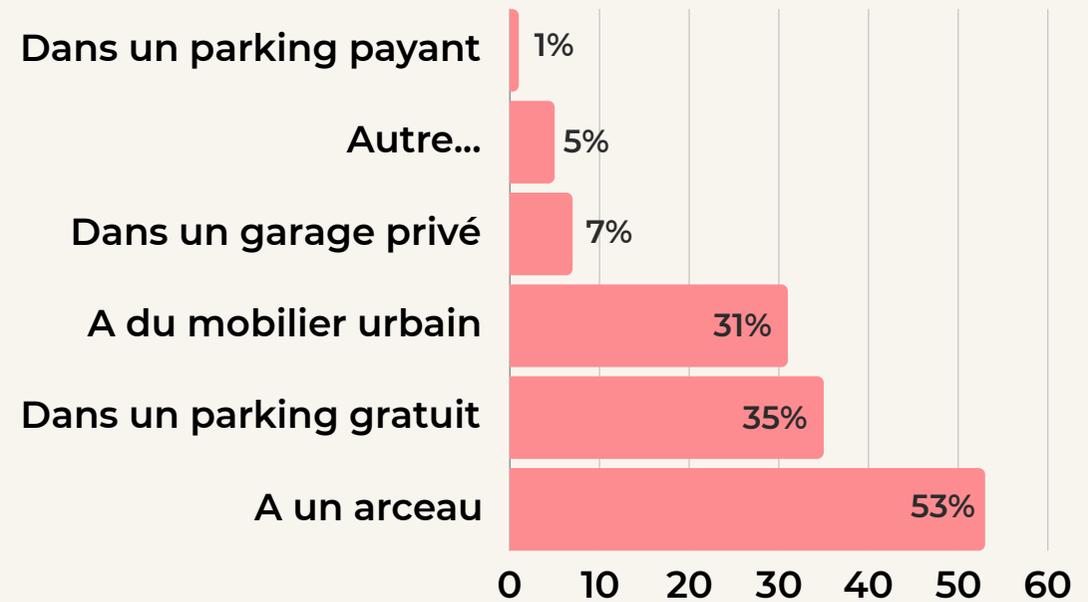


4. STATIONNEMENT À VÉLO OU EN VOITURE

Où avez-vous garé votre voiture ?

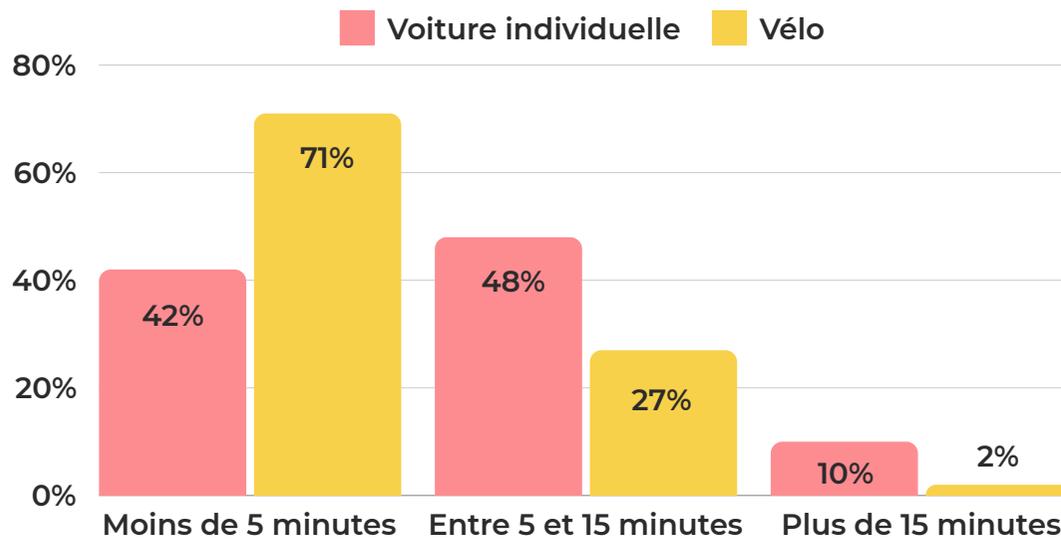


Où avez-vous garé votre vélo ?

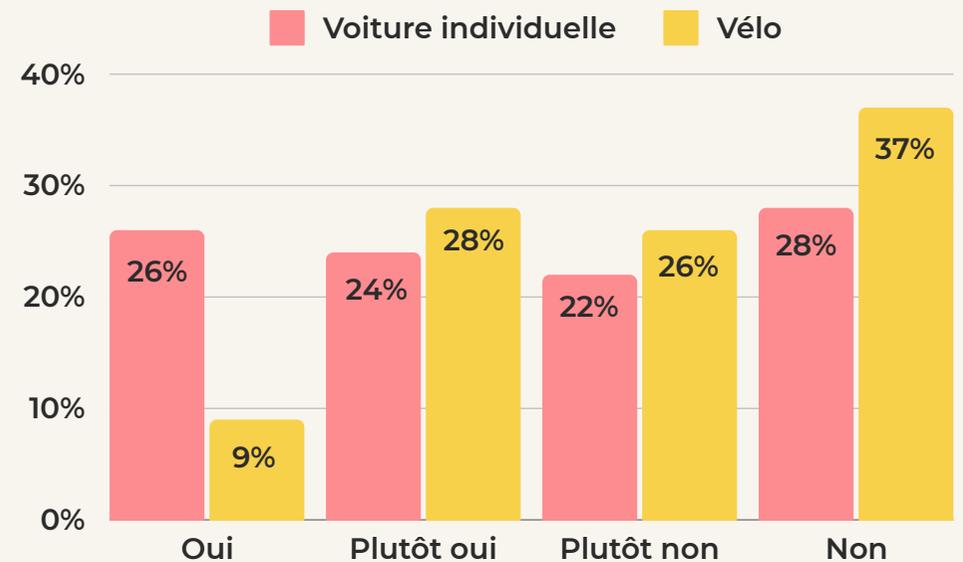


4. COMPARAISON RÉPONDANTS : AUTOMOBILISTES / CYCLISTES

Combien de temps avez-vous marché entre le stationnement et votre destination ?



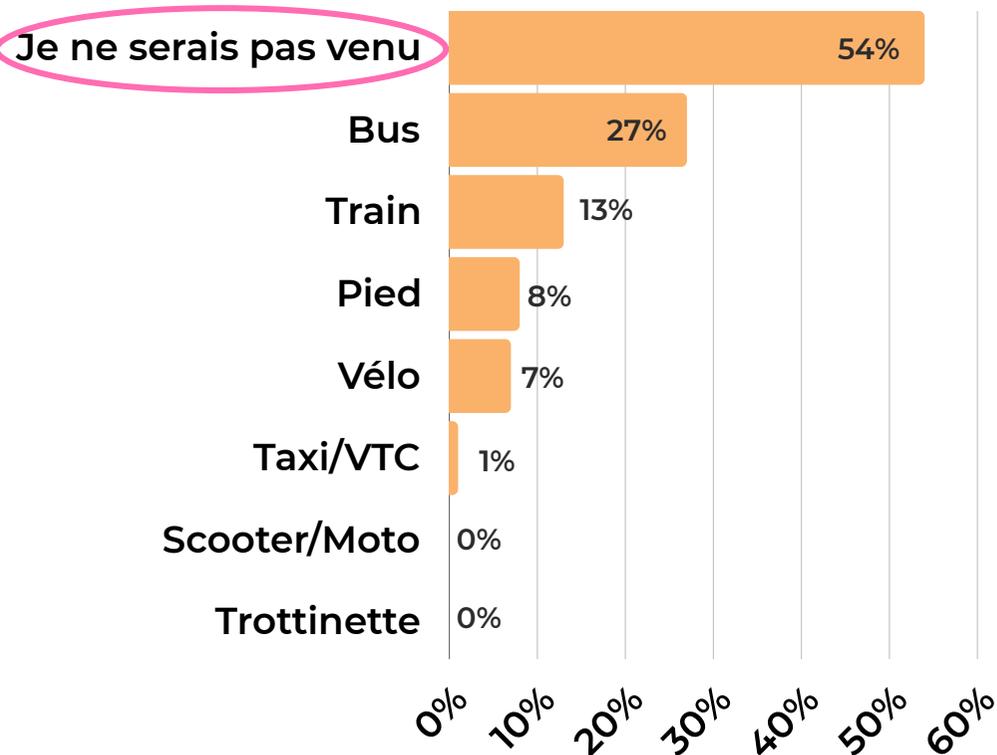
Avez-vous éprouvé des difficultés à trouver un emplacement ?



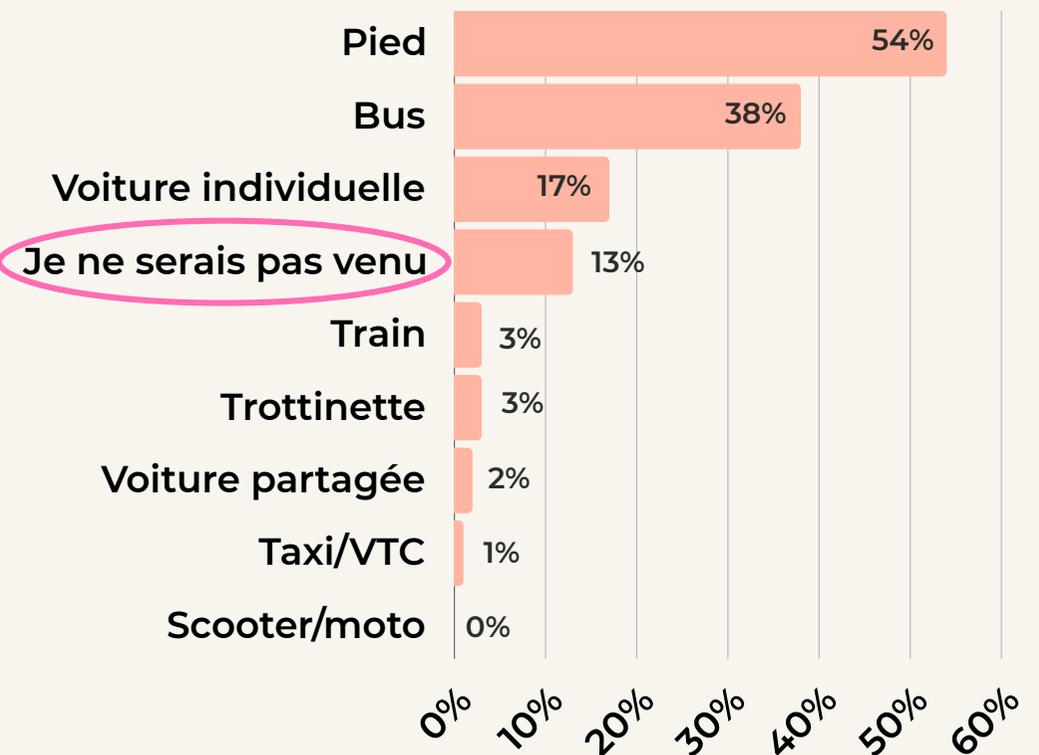
Il est plus facile et rapide de se stationner à vélo qu'en voiture dans le centre-ville !

4. COMPARAISON RÉPONDANTS : AUTOMOBILISTES / CYCLISTES

Si vous n'aviez pas pu venir en **voiture** aujourd'hui, comment seriez-vous venu ?



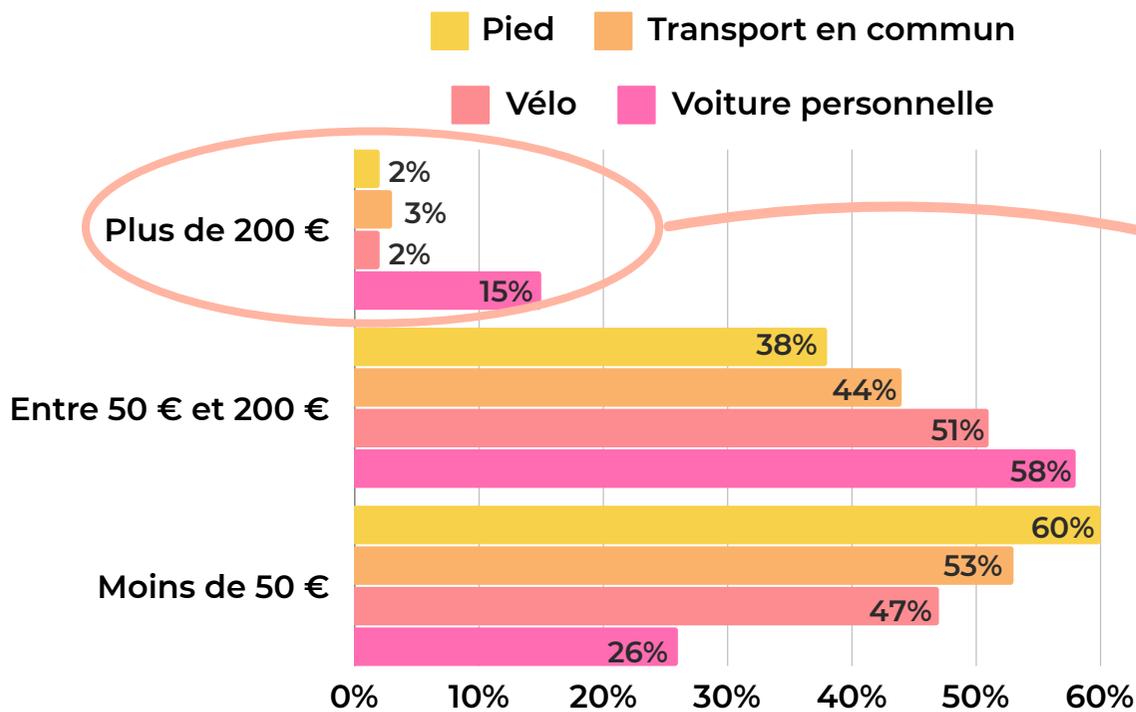
Si vous n'aviez pas pu venir en **vélo** aujourd'hui, comment seriez-vous venu ?



Les cyclistes optent davantage pour des moyens de déplacements alternatifs.

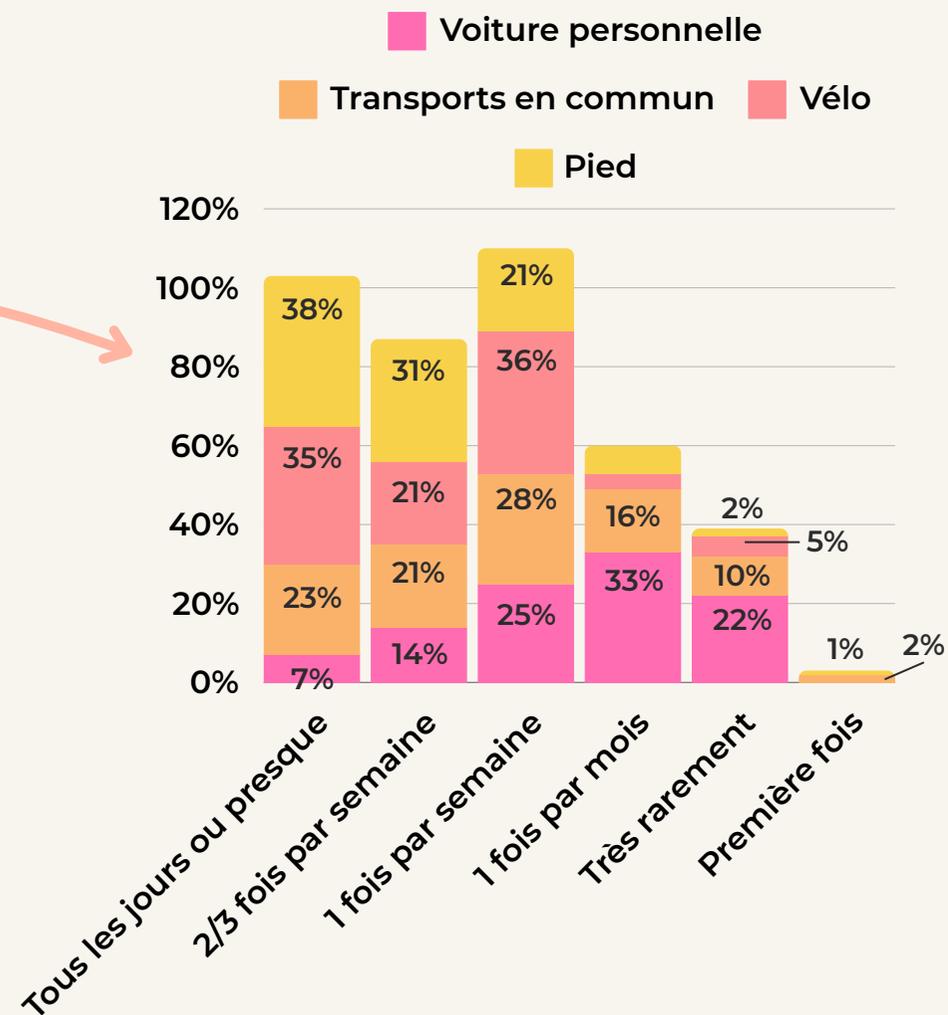
5. ANALYSE PAR MOYEN DE TRANSPORT

Si vous n'aviez pas pu venir en voiture aujourd'hui, comment seriez-vous venu ?



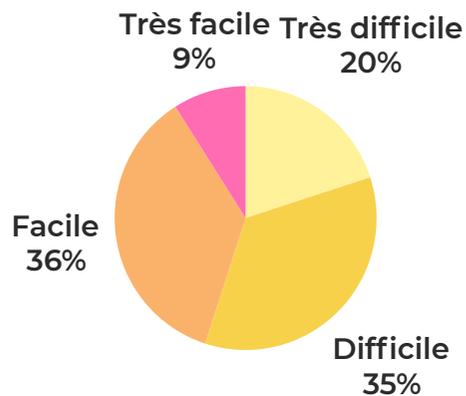
Les utilisateurs de voiture personnelles dépensent plus mais viennent moins régulièrement dans le centre-ville que les autres modes.

A quelle fréquence vous rendez-vous dans cette partie de Liège ?

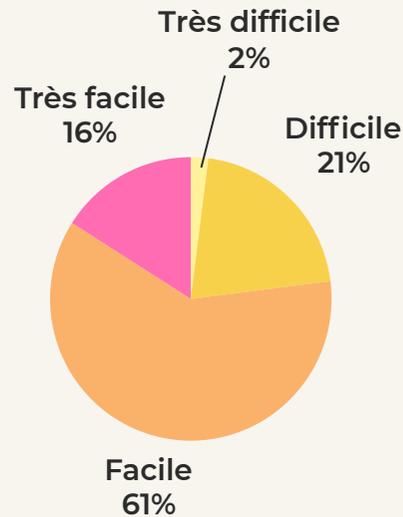


5. ANALYSE PAR MOYEN DE TRANSPORT

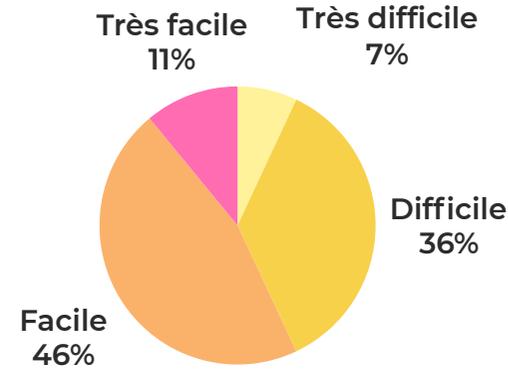
Se déplacer en ville en voiture personnelle est :



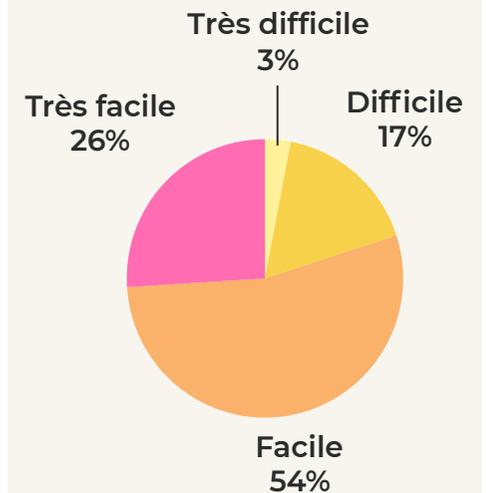
Se déplacer en ville en transports en commun est :



Se déplacer en ville à vélo est :



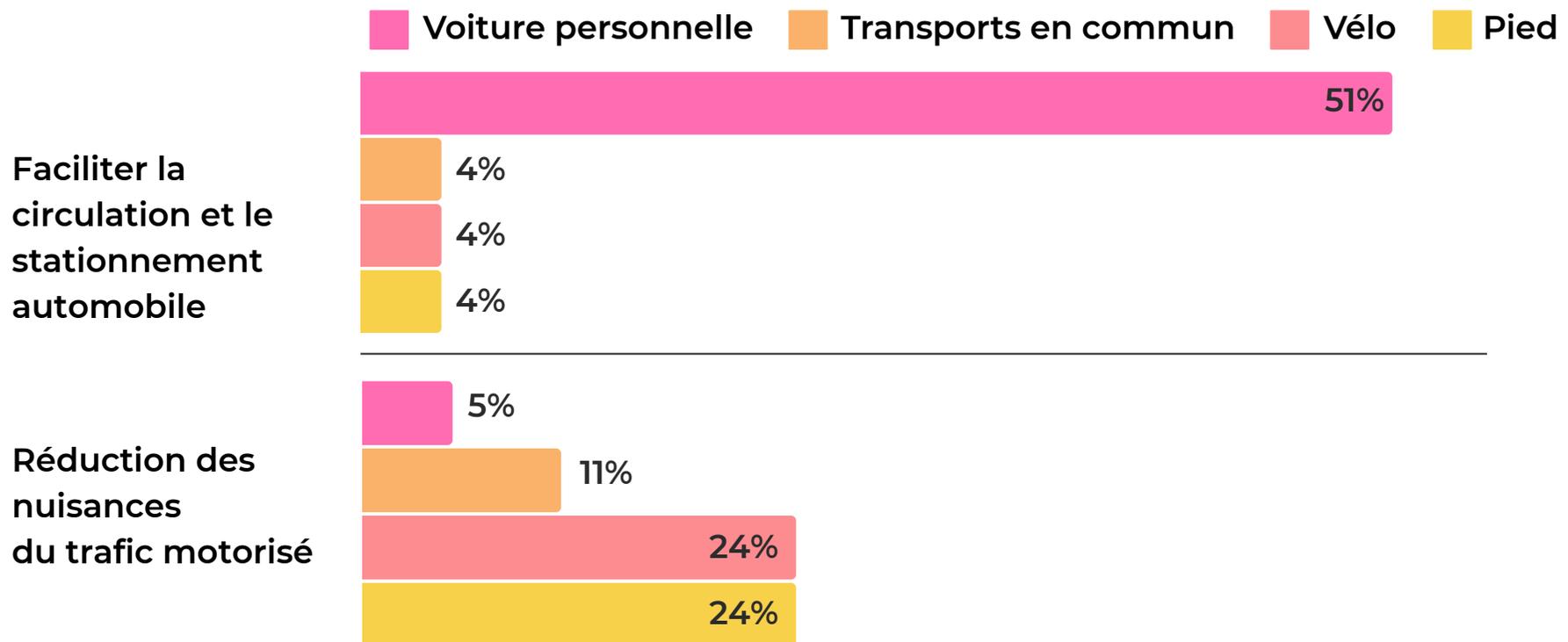
Se déplacer en ville à pied est :



Les automobilistes et les cyclistes rencontrent des obstacles accrus pour se rendre dans le centre-ville

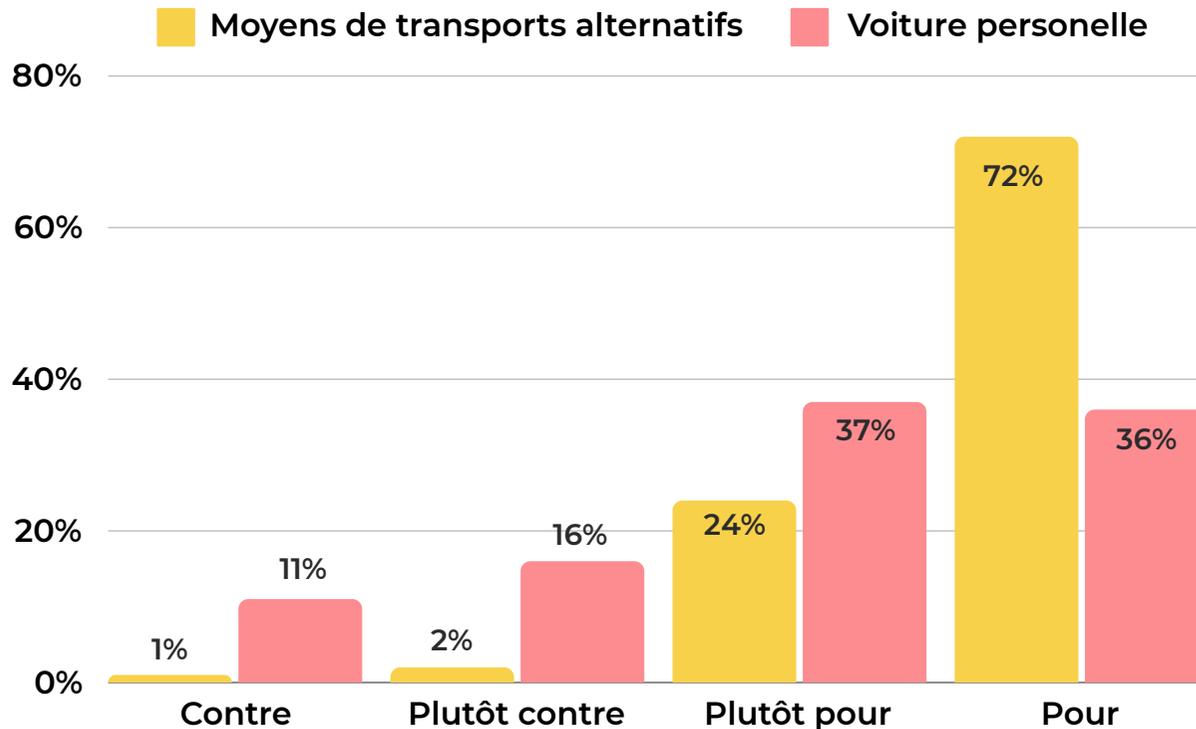
5. ANALYSE PAR MOYEN DE TRANSPORT

Mesure prioritaire par moyen de transport

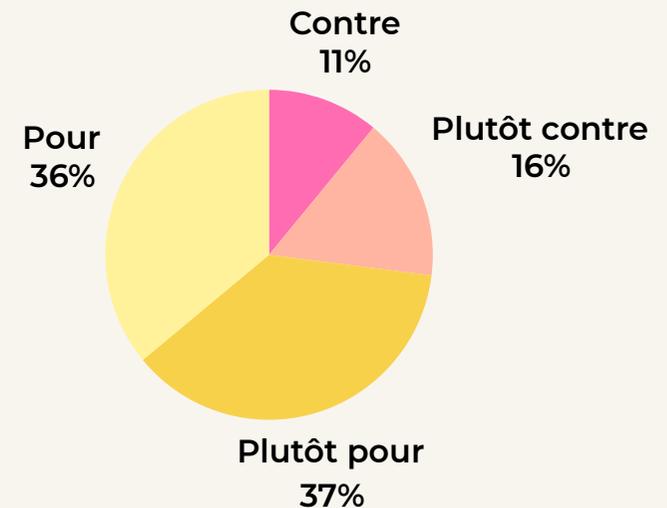


5. ANALYSE PAR MOYEN DE TRANSPORT

Que pensez-vous de la piétonisation du centre-ville de Liège ?



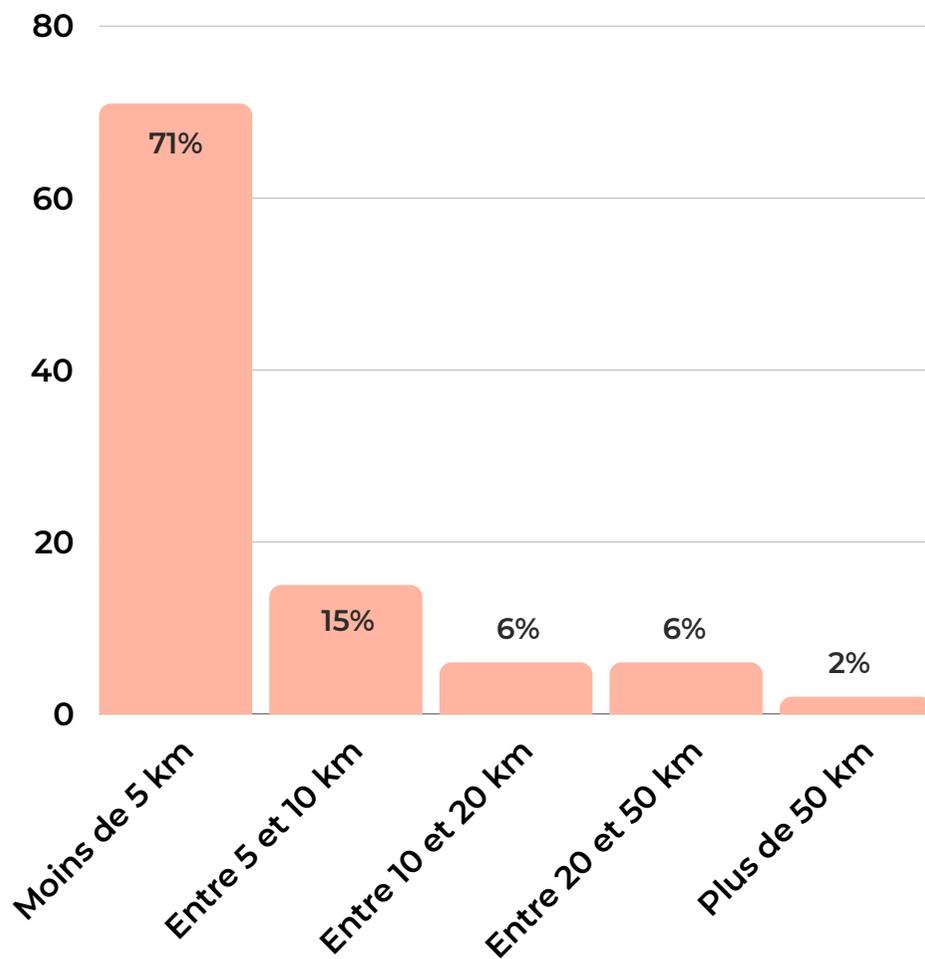
Que pensent les automobilistes de la piétonisation du centre-ville de Liège ?



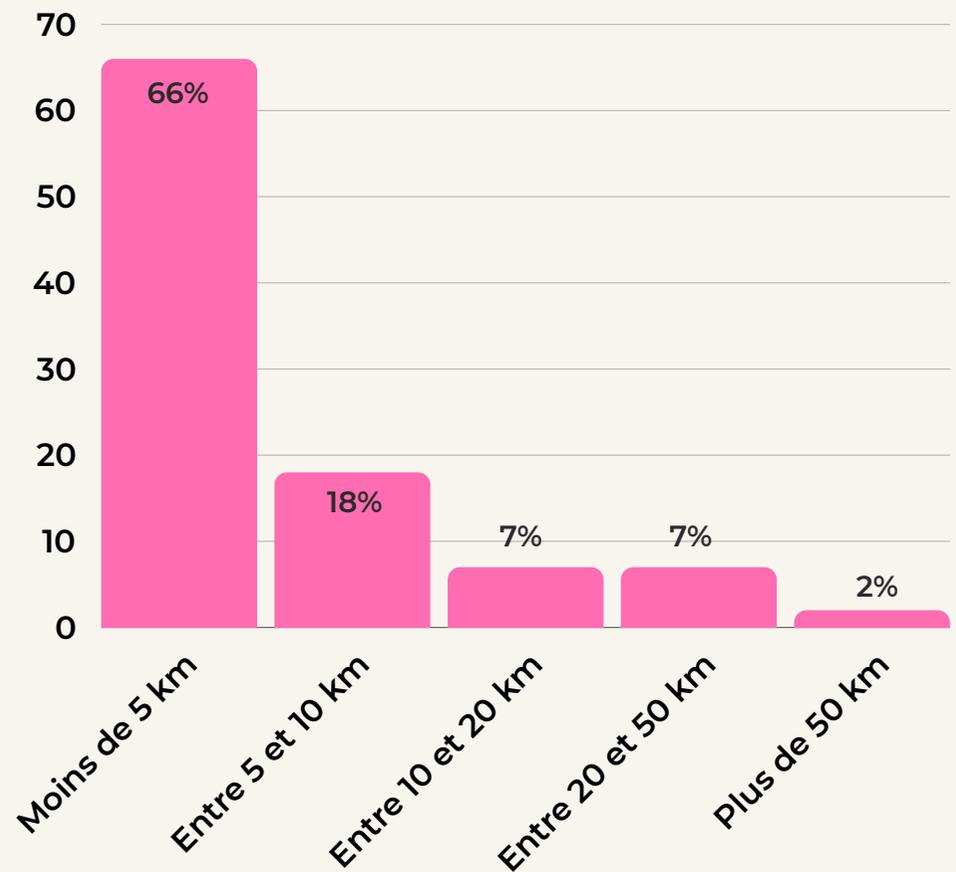
3/4 des automobilistes sondé.e.s sont favorable à la piétonisation du centre-ville de Liège ! Ils sont plus de 95% pour les autres modes de transport.

5. ANALYSE PAR MOYEN DE TRANSPORT

Distance dernier déplacement de tous les types de répondants

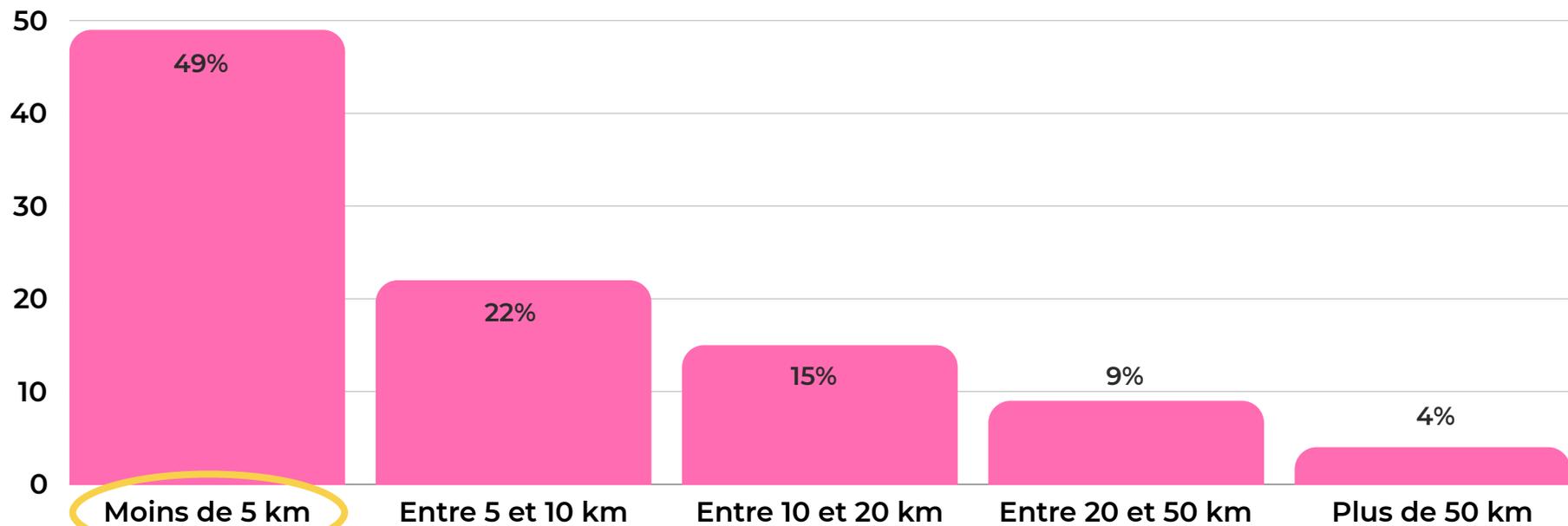


Distance domicile de tous les types de répondants



5. ANALYSE PAR MOYEN DE TRANSPORT

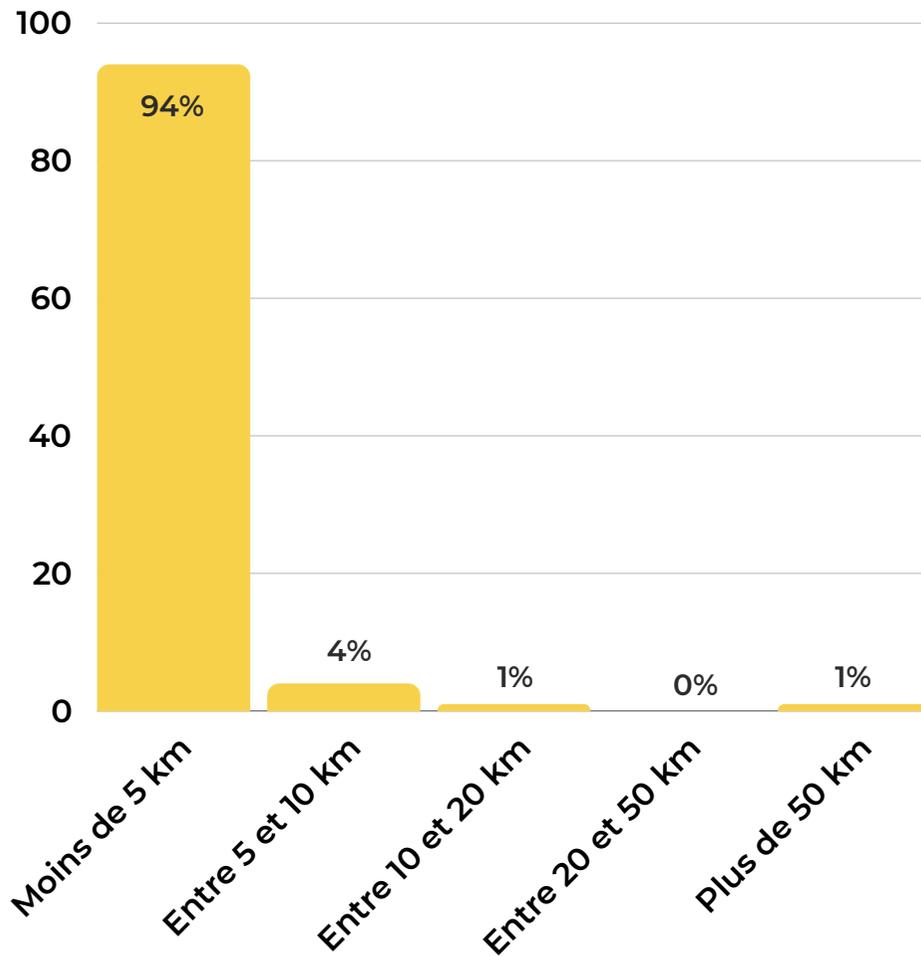
Distance des déplacements en voiture individuelle



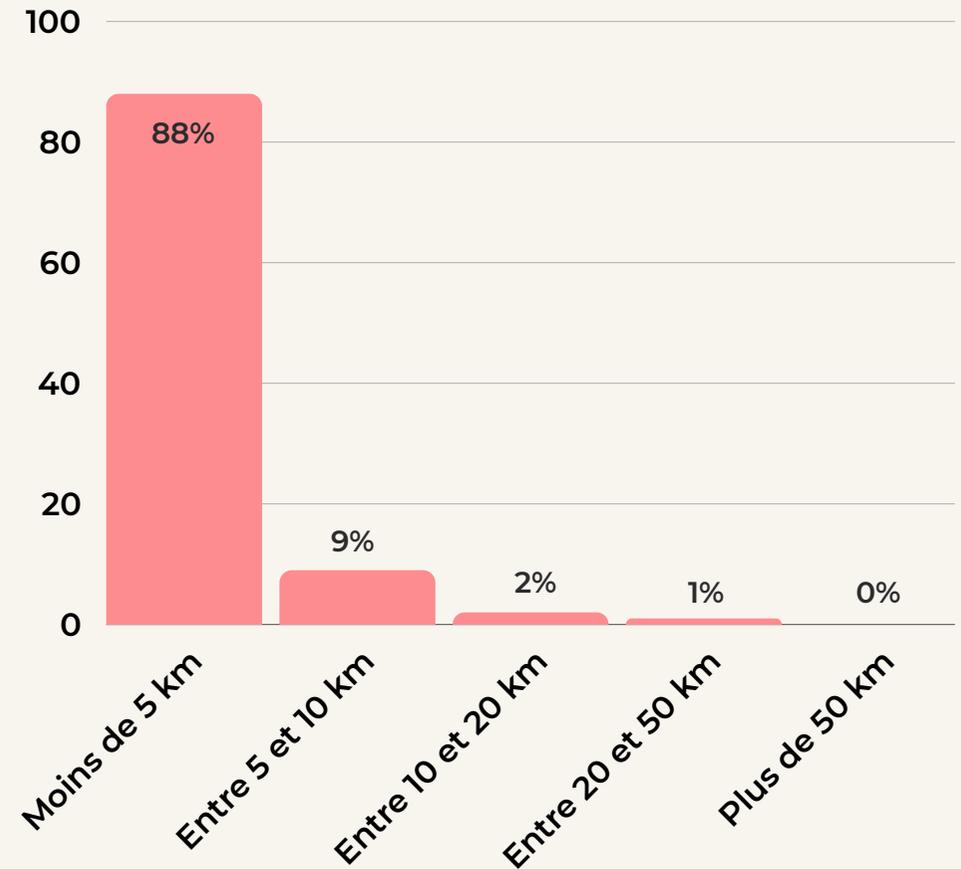
Distance potentiellement faisable à vélo et en bus vers le centre-ville.

5. ANALYSE PAR MOYEN DE TRANSPORT

Distance des déplacements des piétons

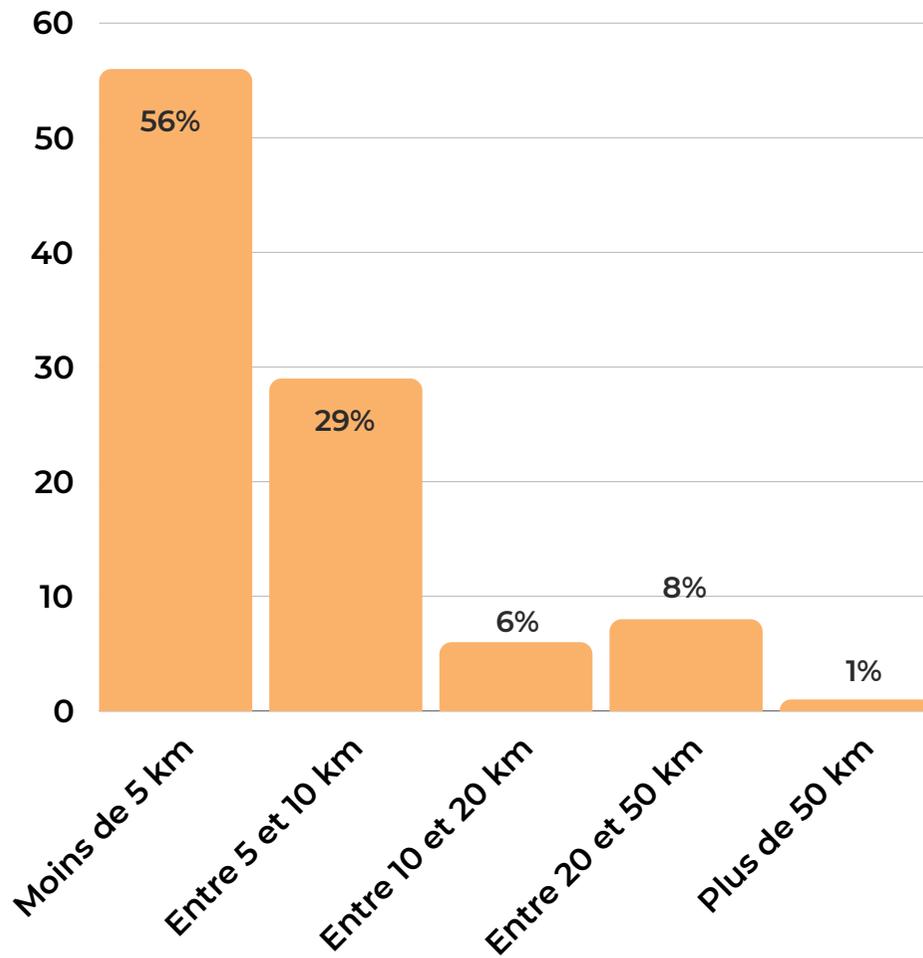


Distance des déplacements des cyclistes

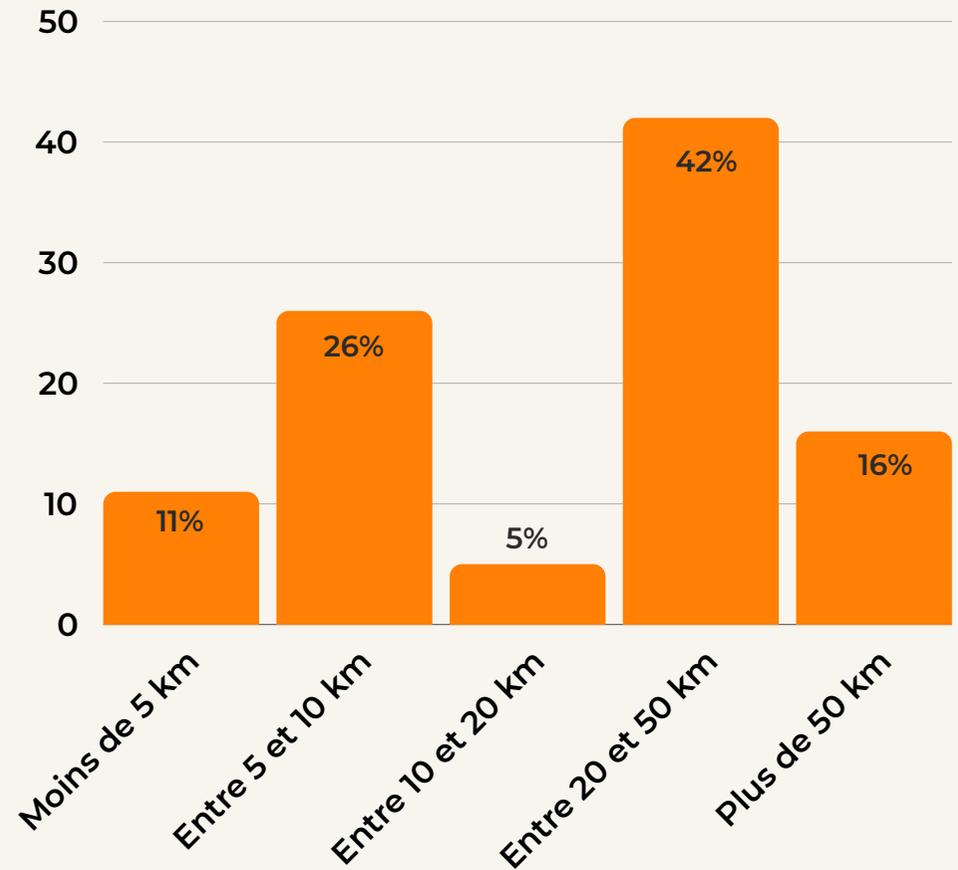


5. ANALYSE PAR MOYEN DE TRANSPORT

Distance des déplacements en bus



Distance des déplacements en train



5. ANALYSE PAR MOYEN DE TRANSPORT

Distance des déplacements par moyen de transport

